

CO₂-Reductieplan

Opdrachtgever: Wegenbouw De Wilde B.V.

Naam: Eric Kuiper en Herman Kuiper

Harro van der Vlugt
De Duurzame Adviseurs

04 juni 2024



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING.....	3
1.1 LEESWIJZER.....	3
2 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS.....	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
3 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	7
3.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES.....	7
3.2 KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.3 KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE.....	7
3.4 KETENANALYSE(S).....	7
3.5 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	8
3.6 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	8
3.7 KETENPARTNERS	9
4 DOELSTELLINGEN.....	9
4.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	9
4.2 CO ₂ -REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	10
4.3 MAATREGELEN	12
5 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE.....	14
5.1 DOELSTELLING SCOPE 3.....	14
6 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	15
6.1 ACTIEVE DEELNAME	15
6.2 LOPENDE INITIATIEVEN	15
BIJLAGE A INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Wegenbouw De Wilde B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen die binnen Wegenbouw De Wilde B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Wegenbouw De Wilde B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Wegenbouw De Wilde B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

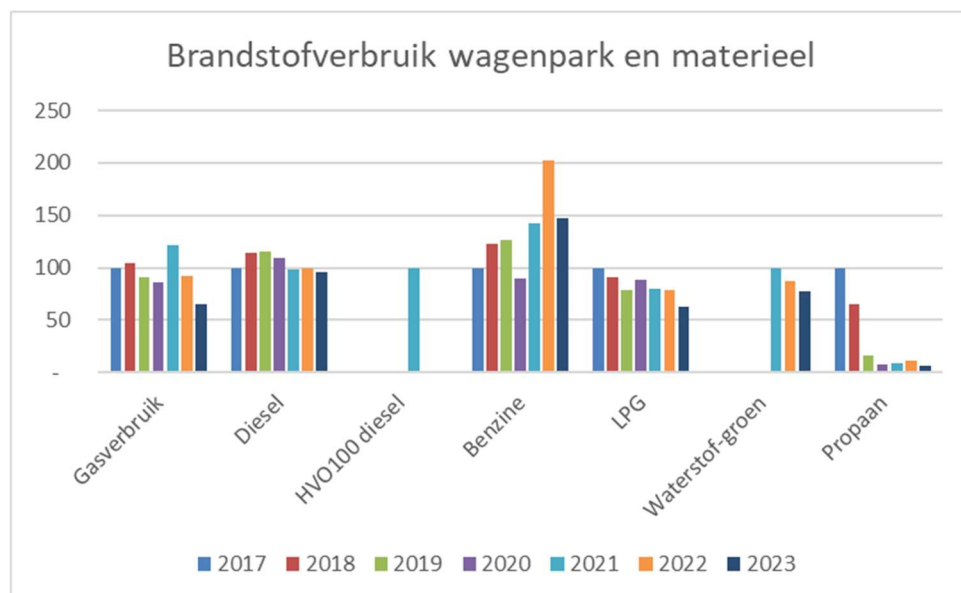
De grootste emissiestromen in 2023 van Wegenbouw De Wilde B.V. zijn:

- ✓ Brandstofverbruik diesel 86%
- ✓ Brandstofverbruik LPG: 6%
- ✓ Brandstofverbruik benzine: 5%
- ✓ Gasverbruik: 3%

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Brandstofverbruik wagenpark en materieel

Onderstaande tabel geeft het energieverbruik van het wagenpark en het materieel per energiesoort in de periode 2017-2023.

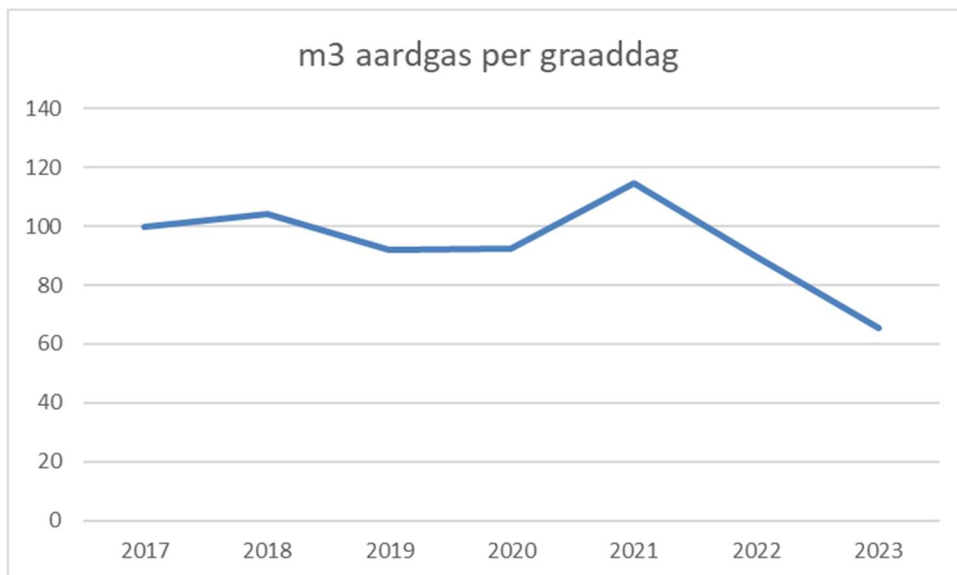


Met uitzondering van het benzineverbruik is de algemene trend dat de verbruikte hoeveelheid per energiesoort een dalende trend laat zien. In 2021 zijn voor het eerst duurzame brandstoffen, HVO100 en waterstof, toegepast. De HVO100 is toegepast als test in een bedrijfswagen. Waterstof is de brandstof van een aangeschafte personenauto.

Het energieverbruik wordt nog steeds voor een groot deel bepaald door de inzet van de wegdekreiniger. In 2023 was de wegdekreiniger verantwoordelijk voor 22% van het brandstofverbruik.

Energieverbruik vestiging

Voor de vestiging is vast te stellen dat het relatieve aardgasverbruik, gemeten in de hoeveelheid verbruikte m3 aardgas per graaddag, na de stijging in 2021 weer is afgenomen. Het gebruik van de elektrische airco als verwarming is een van de onderliggende redenen.



De zonnepanelen op het pand hebben ook in 2023 weer zodanig goed gewerkt dat het saldo tussen ingekochte en terug geleverde stroom in 2022 negatief was. Over het gehele jaar leveren de PV-panelen dus voldoende op om het stroomverbruik af te dekken. Wel lag het gemeten stroomverbruik in 2023 een stuk lager dan in voorgaande jaren. Dit komt met name doordat bij de overstap op een andere energieleverancier niet alle verbruiken zijn geadministreerd.

Verbeterpotentieel

Het grootste verbeterpotentieel zit voor Wegenbouw De Wilde B.V. in de energieprestaties van het wagenpark. Het wagenpark is goed voor meer dan 70% van de CO₂-emissies en wordt dagelijks ingezet. Een structurele reductie van het brandstofverbruik heeft daardoor direct significante invloed op de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

De volgende mogelijkheden zijn naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ **Maatregel 1:** Overstap op diesel met lagere CO₂-emissie (zgn. blauwe diesel). Dit levert per liter diesel een potentiële reductie op tot wel 89%. Wegenbouwbedrijf De Wilde heeft hiermee in 2021 ervaring opgedaan. De resultaten waren nog

onvoldoende positief (prijs, prestatie) om deze test voort te zetten en uit te breiden.

- ✓ Maatregel 2: Overstappen op alternatieven voor fossiele brandstoffen, zoals elektriciteit en waterstof. Wegenbouwbedrijf De Wilde heeft eind 2020 een eerste waterstofauto aangeschaft. In 2024 is de eerste elektrische vrachtauto geleverd en voor 2025 zijn elektrische werkbussen besteld. Daarbij zijn in 2023 de pv-panelen uitgebreid en komen er meer laadpalen.
- ✓ Maatregel 2: Verhogen bewust rijgedrag door training medewerkers. Ervaringscijfers van andere bedrijven maakt duidelijk dat dit kan leiden tot een daling van het brandstofverbruik tussen de 2 en 5%. Op 04-03-2020 hebben 15 werknemers van Wegenbouwbedrijf De Wilde deelgenomen aan de incompany cursus 'het nieuwe rijden voor bedrijfsauto's <3500 kg'. In 2021 hebben 4 chauffeurs (die rijden op de vrachtauto's) de cursus 'Behavior Based Safety' van SOMA bedrijfsopleidingen gevolgd.

3 | Strategisch plan scope 3

Wegenbouw De Wilde B.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Wegenbouw De Wilde B.V. in kaart gebracht.

3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Wegenbouw De Wilde B.V. op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- ✓ Asfalt voor overheidspartijen
- ✓ Bestrating voor overheidspartijen
- ✓ Grondwerk voor overheidspartijen

Deze top 3 is in 2024 ten opzichte van voorgaande jaren niet gewijzigd.

3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Wegenbouw De Wilde B.V.:

- ✓ Aangekochte goederen
- ✓ Aangekochte diensten
- ✓ Upstream transport en distributie

Ten opzichte van 2019 is de top 3 niet gewijzigd. Verder zijn er een aantal veranderingen in de omvang van de CO₂-emissie per categorie:

- In 2020 heeft Wegenbouw de Wilde een rekenmodel opgezet waarmee per verwerking de CO₂-uitstoot van het geleverde mengsel asfalt kan worden berekend. Hierdoor is de CO₂-uitstoot veel nauwkeuriger vast te stellen, maar leidt in vergelijking met de eerder gehanteerde methodiek (obv inkoopomzet) tot significant minder CO₂-emissie.
- Het woon- werkverkeer is iets lager uitgekomen door wijzigingen in het personeelsbestand.

3.4 Ketenanalyse(s)

In 2018 is een ketenanalyse opgesteld over het project Beneluxweg. Het uit te voeren werk is gelegen aan weerszijden van de oostelijke ringweg, op de Sint Petersburgweg en de Driebondsweg, in de stad Groningen. Het werk moest uiterlijk worden opgeleverd in december 2017, met een onderhoudstermijn van 6 maanden. In deze ketenanalyse is alleen de bouw van het project gekwantificeerd. De werkzaamheden omvatten vooral: opruimingswerkzaamheden, grondwerk, drainage, verhardingen, beplanting. De

ketenanalyse richt zich op de CO₂-reductie in de keten door het gebruik van ECO asfalt (geproduceerd door Gebr. Van der Lee). Hieruit is gebleken dat de toepassing van deze grondstof een totale reductie op kan leveren van 25%. Op basis van deze analyse is Wegenbouw De Wilde B.V. in gesprek gegaan met de ketenpartners om de toepassing vaker te stimuleren, bijvoorbeeld bij aanbestedingen. Daarnaast wil Wegenbouw De Wilde B.V. beter inzicht creëren in de keten door specifieke uitstoot van ketenpartners te verzamelen.

De doelstelling voor deze keten was als volgt: In 2019 zal de toepassing van ECO asfalt bij ten minste 25% van alle aanbestedingen worden gestimuleerd. In 2021 zal dit zijn verhoogd tot minimaal 50%. Deze percentages zijn gericht op projecten waarbij ECO asfalt niet wordt voorgeschreven en de bestek beschrijving het mogelijk maakt om ECO asfalt te gebruiken. Door dit aanbevelen zou het ECO asfalt dus op basis van CO₂-reductie worden gekozen.

Begin 2019 is een einde gekomen aan de samenwerking met Gebr. Van der Lee. Daarmee werd het realiseren van de geformuleerde acties en doelstellingen niet langer haalbaar.

Wegenbouw de Wilde B.V. heeft daarom de ketenanalyse in 2019 geactualiseerd en daarbij specifiek gekeken naar mogelijk nieuwe maatregelen. Dit heeft geleid tot een nieuwe doelstelling: Wegenbouw de Wilde B.V. reduceert jaarlijks op de CO₂-uitstoot van het ingekochte asfalt; in 2020 3%, in 2021 5% en in 2022 7%.

In 2023 is vastgesteld dat de doelstellingen niet worden gerealiseerd omdat de mate van invloed vanuit Wegenbouw de Wilde op de keuze van het asfalt en de asfaltcentrale beperkt is. Het rekenmodel is daarom uitgebreid met meer kwalitatieve indicatoren die een beeld geven van de keuzevrijheid van Wegenbouw de Wilde. Dit heeft geleid tot de doelstelling om in 2023 en in 2024 2% CO₂ te reduceren in de uitstoot van het geleverde asfalt. Dit doordat er in een project wordt gekozen voor de asfaltcentrale waarbij de totale CO₂ van het mengsel en het transport als laagste uitkomt. Daarbij geldt als subdoelstelling dat Wegenbouw de Wilde daar waar ze keuzevrijheid heeft standaard kiest voor de laagste berekende CO₂-emissie.

Gelet op ontwikkelingen is de asfaltbranche waarbij MKI-waarden van mengsels en asfaltcentrales de kern gaan vormen van het aantoonbaar bereiken van CO₂-reductie in de asfaltsector zal in 2025 de ketenanalyse en het rekenmodel hierop worden aangepast en dit zal leiden tot het formuleren van doelstellingen voor de komende jaren.

3.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Wegenbouw De Wilde B.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

3.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Hoewel Wegenbouw De Wilde B.V. genoeg heeft aan een ketendoelstelling over de ketenanalyse, heeft het bedrijf wel onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van reductie binnen de keten. Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).

- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Wegenbouw De Wilde B.V. kiest ervoor zich te focussen op strategie Inkoop zoals deze is geanalyseerd in de ketenanalyse.

3.7 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Wegenbouw De Wilde B.V. benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
Opdrachtgevers	aanbestedingscriteria

4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Wegenbouw De Wilde B.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter tot voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van zowel de doelstellingen als de maatregelen. Als gekeken wordt naar de onderstaande vergelijking, kan geconcludeerd worden dat veel maatregelen van sectorgenoten al zijn uitgevoerd bij Wegenbouw De Wilde B.V., maar dat er nog niet veel innovatieve acties lopen binnen het bedrijf. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ook in de tweede reductieperiode van de CO₂-Prestatieladder binnen het bedrijf ambitieus worden ingezet. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Wegenbouw De Wilde B.V. een overall gemiddelde score van A-Standaard tot B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Verdam B.V.
Zij hebben als doel gesteld om 4% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2019 t.o.v. 2014.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Minimaliseren van stationair draaien

- Uitdoen van apparaten en verlichting
- Carpoolen
- Vervanging verlichting door LED
- Bij vervanging kijken naar verbruik
- Innoveren en produceren van energiezuinige producten/systemen

Sectorgenoot 2 | De Bie Wegenbouw

Zij hebben als doel gesteld om 15% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 t.o.v. 2013.

- Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Verhogen van bewustzijn
 - Vervoer van medewerkers zo veel mogelijk clusteren
 - Overgang naar groene stroom
 - Bij vervanging ook verbruik en emissies meenemen, bij aanschaf alleen voor label A auto's kiezen
 - Afspraken met leveranciers over logistiek voor projecten.

4.2 CO₂-reductiedoelstellingen

Op basis van de resultaten in de periode 2017-2021 en de verwachtingen t.a.v. de omzet/werkuren en reductiemaatregelen in 2021 (en verder) zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

Besloten is om voor het jaar 2020 en 2021 een nieuwe, realistische, doelstelling te formuleren:

Scope 1 en 2 (incl. business travel) doelstellingen Wegenbouw De Wilde B.V.

Wegenbouw De Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

De voortgang wordt daarbij gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark

- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en extra reductiedoelstellingen, tenzij dit in komende aanbestedingen aan de orde komt.

4.3 Maatregelen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning
Aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof (waterstof/elektrisch)	Directie	Continu
Aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels en start/stop systeem (verwachte reductie 2-3%)	Directie	Continu
Campagne bewustwording gas- en elektraverbruik	Kwaliteitsmanager	Continu
Diesel vrachtwagen vervangen door een elektrische vrachtwagen	Directie	2024
Aanschaf elektrische mini-shovel	Directie	2024
Verbeteren inzicht gereden kilometers en splitsing materieel en wagenpark	Kwaliteitsmanager	2018, daarna continue verbetering
Cursus 'Behavior Based Safety' van SOMA bedrijfsopleidingen voor vrachtautochauffeurs	Directie	2021

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Uitgevoerd
Aanschaf elektrische bedrijfswagens	2016-2017
Cursus Het Nieuwe Rijden	2016
Cursus Het Nieuwe Draaien	2017
Aandacht voor bandenspanning	Vanaf 2013
Aanschaf en installatie PV-panelen	2016
Aanschaf nieuwe wiellader	2016
Aanschaf duurzame (EURO6) bedrijfswagens	Vanaf 2016
Track en Trace installatie op de bedrijfswagens	2016
LED verlichting op kantoor	2017
Maandelijks bespreken CO ₂ -beleid in MT-overleg	2016
Efficiëntere indeling kantoor, waardoor gas en elektra bespaard kan worden	2016-2017
Aanschaf nieuwe wegdekreiniger, waardoor de vorige (inhuur) van 20 jaar oud niet meer hoeft te worden gebruikt	2018
Aanschaf en gebruik mini-shovels met infraroodbranders	2017
Stimuleren van medewerkers om met de fiets naar het werk te komen of te carpoolen	2018
Onderhoud vrachtwagen	2017-2018
Renovatie en uitbreiding inpandig kantoor: beter geïsoleerd, LED-verlichting, verwarmen/koelen met elektrische airco's	2018-2019
Onderzoek gebruik alternatieve brandstoffen plus onderzoek haalbaarheid 'blauwe' diesel in tank bij vestiging	2020
Onderzoek ombouwen machine-/wagenpark naar waterstof of nieuwe machines/wagens op waterstof kopen	2020
Uitbreiding PV-panelen	2023
Renovatie bovenverdieping kantoor: beter geïsoleerd, LED-verlichting	2023

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

15 medewerkers van De Wilde BV hebben de cursus verkeersveiligheid deel 1 gevolgd op 12 januari of 1 februari 2016. De cursus is georganiseerd door Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid.

De machinist van de Mecalac heeft op 20 januari 2017 deelgenomen aan de machinistenscholingsdag te Harderwijk.

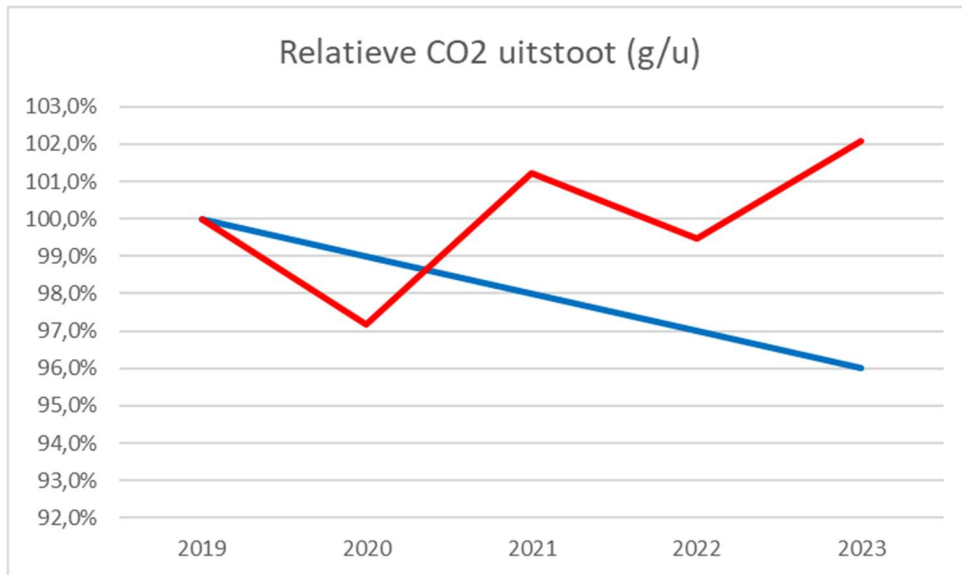
De machinist van de Mecalac, dhr. G. Pluis, heeft in 2018 een cursus het nieuwe draaien gevolgd.

Op 04 maart 2020 hebben 15 werknemers van Wegenbouwbedrijf De Wilde deelgenomen aan de incompany cursus 'het nieuwe rijden voor bedrijfsauto's <3500 kg'.

5 | Voortgang CO₂-reductie

In absolute zin is de CO₂-uitstoot van Wegenbouw De Wilde B.V. in 2023 18% lager uitgekomen dan in het referentiejaar 2019. De feitelijke voortgang, en het al dan niet behalen van de CO₂-reductieambities wordt echter gemeten aan de hand van de CO₂-uitstoot per gewerkt uur.

In onderstaand figuur is de ontwikkeling van de relatieve CO₂-uitstoot van Wegenbouw De Wilde B.V. opgenomen en de (tussentijdse) verwachting t.a.v. de ambities.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

In 2023 is de relatieve CO₂-uitstoot 2,0% hoger uitgekomen dan in 2019. Dit na een daling in 2022. De oorzaak ligt met name in het minder aantal gewerkte uren.

Omdat de footprint in 2023 voor 100% is veroorzaakt in scope 1 is ook de subdoelstelling voor scope 1 in 2023 niet gerealiseerd. Binnen scope 2 is geen CO₂-uitstoot veroorzaakt waardoor deze voldoet aan de ambities.

5.1 Doelstelling scope 3

De doelstelling voor scope3, gebaseerd op de ketenanalyse, luidt: Wegenbouw de Wilde B.V. reduceert in 2023 en in 2024 2% op de CO₂-uitstoot van het geleverde asfalt.

In 2022 heeft Wegenbouw de Wilde een rekenmodel opgezet waarmee de keuze voor een asfaltcentrale wordt doorgerekend op CO₂-effecten. De belangrijkste factoren daarbij zijn de CO₂-emissie van het asfaltmengsel en de transportafstand tussen de asfaltcentrale en de verwerkingslocatie. Door de juiste combinatie te kiezen kan de CO₂-uitstoot worden gereduceerd. In 2023 heeft dit geleid tot 1,8% minder CO₂-uitstoot bij het verwerkte asfalt.

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.2 Lopende initiatieven

De Wilde bv neemt deel aan de volgende (keten)initiatieven:

- Vanaf december 2019 neemt De Wilde deel aan het keteninitiatief 'CO₂ én KAM Bewust ondernemen'. Jaarlijks worden 4 bijeenkomsten (bij bedrijven) georganiseerd.
- De Wilde is als (mede)-aandeelhouder in asfaltverwerking betrokken bij ontwikkelingen in haar belangrijkste productgroep

Adhoc wordt deelgenomen aan seminars, bijeenkomsten die door stakeholders worden georganiseerd op het gebied van duurzaamheid.

Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO ₂ -reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO ₂ Neutraal haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ -reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.	http://nlco2neutraal.nl/
Duurzameleverancier.nl Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.	https://www.duurzameleverancier.nl/
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	https://www.dgbc.nl/
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	http://lean-green.nl/
Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	http://www.duurzaamgebouwd.nl/
Beter Benutten Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.	http://www.beterbenutten.nl/
Leaders for Nature Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.	https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature

Groencollectief Groencollectief Nederland is een landelijk samenwerkingsverband van regionaal opererende zelfstandige ondernemers, allen toonaangevend op het gebied van professionele groenvoorziening. Door samenwerking op het gebied van marktbewerking, kennisdeling, CO₂-reductie, innovatie en inkoop versterkt Groencollectief Nederland haar positie alsmede de positie van haar zakelijke relaties. Kortom: gebundelde krachten om samen te werken aan een groene toekomst.	http://www.groencollectiefnederland.nl/
Sturen op CO₂ Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.	https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief
Platform Groene Netten Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO₂-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.	http://www.groenenetten.org/nl/
Aanpak Duurzaam GWW Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	http://www.duurzaamgww.nl/
Railforum Netwerk/ CO₂-visie 2050 Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO₂-visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te	https://www.railforum.nl

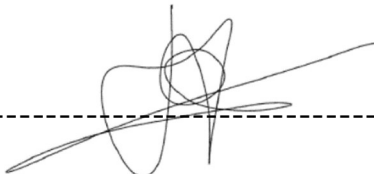
betrekken door elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO ₂ -Prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.	
InnoRail Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.	https://www.railcenter.nl
Nederland ICT – Milieu stichting Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt. ICT-inzamelsysteem ICT Milieu zorgt voor de monitoring van de hoeveelheid ingezameld ICT-afval en de verplichte rapportage aan het nationaal WEEE-register. We publiceren jaarlijks het inzamelresultaat in de ICT Milieumonitor.	https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/
Climate Neutral Group Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO ₂ -reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	https://www.climateneutralgroup.com/
Anders Reizen Anders Reizen is een initiatief van Natuur&Milieu, NS, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en VNO-NCW. De deelnemende organisaties werken samen aan duurzame, zakelijke mobiliteit om hun CO ₂ -uitstoot te reduceren. Dat betekent minder met de auto, meer fiets en trein of elektrisch vervoer.	https://www.andersreizen.nu/
Low Car Diet – stichting Urgenda Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven,	http://www.lowcardiet.nl/

Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO ₂ -reductie.	
SKAO-website	https://www.skao.nl/Initiatievenprogramma

Colofon

Auteur(s)	Peter Kuiper en Harro van der Vlugt
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	04-06-2024
Versie	1.0
Verantwoordelijke manager	Eric Kuiper en Herman Kuiper

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is positioned above a dashed horizontal line.