

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Om inzicht te hebben in de eigen CO₂ voetafdruk is in 2012 gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities van Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. is het in 2018 behaalde CO₂-Bewust certificaat voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Het CO₂-reductiesysteem dat de onderbouwing voor dit certificaat biedt, zorgt naast inzicht en reductie ook dat de ambities en voortgang transparant zijn voor alle belanghebbenden en dat de opgedane kennis en ervaring gedeeld wordt binnen en buiten de sector.

Ook in 2022 was Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. actief om via maatregelen de footprint verder te verkleinen.

Energieverbruik 2022

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. In het jaar 2022 is in totaal voor 335,2 ton aan CO₂ uitgestoten, allemaal in scope 1.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	5.817	m ³	2.085	12,1
Brandstofverbruik (diesel)	84.885	liters	3.262	276,9
Brandstofverbruik (HVO diesel)	0	liters	314	0,0
Brandstofverbruik (benzine)	7.317	liters	2.784	20,4
Brandstofverbruik (LPG)	13.630	liters	1.798	24,5
Brandstofverbruik (waterstof groen)	300	kg	1.092	0,3
Brandstofverbruik (AdBlue)	500	liters	260	0,1
Propan	463	liters	1.725	0,8
Smeeroliën	0	liters	0	0
Totaal scope 1				335,2
	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik (opwekking – teruglevering + inkoop)	23.878	kWh	0	0,0
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop – teruglevering)	-2.447	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal 1 en 2				335,2

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

In 2022 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 2tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in 2022 10 ton CO₂, 3,0 % van de totale CO₂-uitstoot.

Over 2022 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. ook weer de hoeveelheid CO₂ berekend die veroorzaakt wordt in de keten, de scope 3 emissies. Onderstaande tabel maakt duidelijk dat de inkoop van goederen en diensten veruit de grootste categorie is.

scope 3 categorie	ton CO ₂
Ingekochte goederen	2.574 (excl. asphalt)
Ingekochte diensten	2.367
Upstream transport	409
Upstream geleaste activa	97
Productieafval	104

Doelstellingen 2021-2024

Voor de komende jaren heeft Wegenbouw de Wilde B.V. nieuwe doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

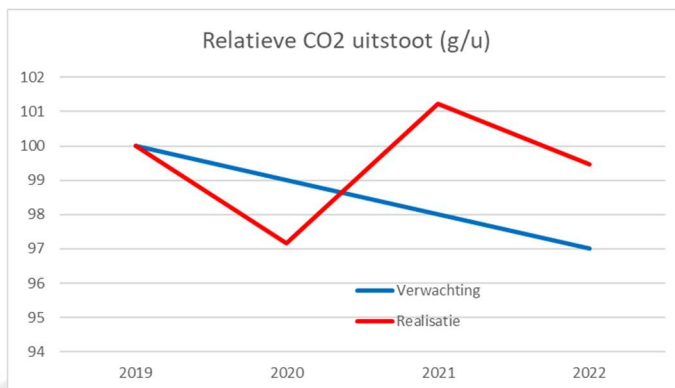
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang 2022



De voortgang wordt gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur.

In 2022 is deze gedaald t.o.v. 2021. Daarmee ligt de waarde onder het referentiejaar 2019, maar nog boven het doel. Dit geldt identiek voor de subdoelstelling voor scope 1. De CO₂-uitstoot van scope 2 (incl. business travel) lag in 2022 op 0, en voldoet daarmee aan het doel.

De hoeveelheid verbruikte elektriciteit lag in 2022 8% hoger dan in 2021 en daarmee is deze subdoelstelling niet gerealiseerd. Dit komt mede doordat wij onze elektrische airco inzetten voor verwarming, waardoor ons gasverbruik is gedaald, maar ons elektriciteitsverbruik stijgt.

Scope 3 doelstelling Wegenbouw De Wilde B.V.

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. reduceert jaarlijks op de CO₂-uitstoot van het ingekochte asfalt; in 2020 3%, in 2021 5% en in 2022 7%.

In 2020 heeft Wegenbouw de Wilde, vanuit een opgestelde ketenanalyse asfalt, een rekenmodel opgezet waarmee de keuze voor een asfaltcentrale wordt doorgerekend op CO₂-effecten. De belangrijkste factoren daarbij zijn de CO₂-emissie van het asfaltmengsel en de transportafstand tussen de asfaltcentrale en de verwerkingslocatie. Door de juiste combinatie te kiezen kan de CO₂-uitstoot worden gereduceerd. In 2020 heeft dit geleid tot 3% minder CO₂-uitstoot bij het verwerkte asfalt en in 2021 tot 2% minder CO₂-uitstoot op ingekocht asfalt. Daarmee is de doelstelling in 2021 niet gerealiseerd. Oorzaken: op projecten voorgeschreven asfaltmengsels.

De uitkomsten van 2022 zijn nog niet bekend en zullen later worden gepubliceerd, waarbij in 2023 ook gekeken zal worden naar actualisatie van de ketenanalyse.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!