

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Om inzicht te hebben in de eigen CO₂ voetafdruk is in 2012 gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO₂-emissies van de eigen bedrijfsvoering. Het jaarlijks in kaart brengen van de CO₂-voetafdruk biedt Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. de kans om de uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities van Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. is het in 2018 behaalde CO₂-Bewust certificaat voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Het CO₂-reductiesysteem dat de onderbouwing voor dit certificaat biedt, zorgt naast inzicht en reductie ook dat de ambities en voortgang transparant zijn voor alle belanghebbenden en dat de opgedane kennis en ervaring gedeeld wordt binnen en buiten de sector.

Ook in 2023 was Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. actief om via maatregelen de footprint verder te verkleinen.

Energieverbruik 2023

Ieder halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. In het jaar 2023 is in totaal voor 310,8 ton aan CO₂ uitgestoten, allemaal in scope 1.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	4.139	m ³	2.09	8,6
Brandstofverbruik (diesel)	81.966	liters	3.256	266,9
Brandstofverbruik (HVO diesel)	0	liters	347	0,0
Brandstofverbruik (benzine)	5.320	liters	2.821	15,0
Brandstofverbruik (LPG)	10.826	liters	1.802	19,5
Brandstofverbruik (waterstof groen)	264	kg	1.140	0,3
Brandstofverbruik (AdBlue)	511	liters	260	0,1
Propan	232	liters	1.725	0,4
Smeeroliën	0	liters	0	0
Totaal scope 1				310,8
	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik (opwekking – teruglevering + inkoop)	19.272	kWh	0	0,0
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop – teruglevering)	-2.793	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal 1 en 2				310,8

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

In 2023 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 6tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in 2023 132 ton CO₂, 42,4 % van de totale CO₂-uitstoot.

Over 2023 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. ook weer de hoeveelheid CO₂ berekend die veroorzaakt wordt in de keten, de scope 3 emissies. Onderstaande tabel maakt duidelijk dat de inkoop van goederen en diensten veruit de grootste categorie is.

scope 3 categorie	ton CO ₂
Ingekochte goederen	813 (excl. asphalt)
Ingekochte diensten	2.239
Upstream transport	424
Upstream geleaste activa	139
Productieafval	29

Doelstellingen 2021-2024

Voor de komende jaren heeft Wegenbouw de Wilde B.V. nieuwe doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

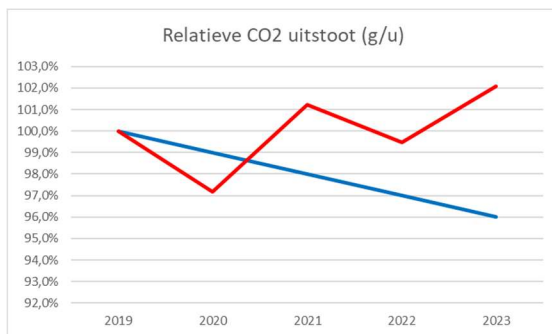
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang 2023



De voortgang wordt gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur. In 2023 is deze gestegen t.o.v. 2022. Daarmee ligt de waarde boven het referentiejaar 2019 en ver boven het doel. Dit geldt identiek voor de subdoelstelling voor scope 1. De CO₂-uitstoot van scope 2 (incl. business travel) lag in 2023 op 0, en voldoet daarmee aan het doel. De belangrijkste reden is dat het aantal uren in 2023 een stuk lager lag dan in 2022, terwijl tegelijkertijd de

hoeveelheid CO₂ ook afname, maar wel in mindere mate.

De hoeveelheid verbruikte elektriciteit lag in 2023 19% lager dan in 2022 en daarmee is deze subdoelstelling gerealiseerd. Deze afname wordt mogelijk deels veroorzaakt doordat we in 2023 van energieleverancier zijn gewisseld waarbij een deel van het verbruik moest worden ingeschat.

Scope 3 doelstelling Wegenbouw De Wilde B.V.

In 2020 heeft Wegenbouw de Wilde, vanuit een opgestelde ketenanalyse asfalt, een rekenmodel opgezet waarmee de keuze voor een asfaltcentrale wordt doorgerekend op CO₂-effecten. De belangrijkste factoren daarbij waren de CO₂-emissie van het asfaltmengsel en de transportafstand tussen de asfaltcentrale en de verwerkingslocatie. Door de juiste combinatie te kiezen kan de CO₂-uitstoot worden gereduceerd. Voor de jaren 2020-2023 werden daarom kwantitatieve doelstellingen opgesteld. In 2023 is vastgesteld dat de gewenste CO₂-reductie niet werd gerealiseerd. Oorzaak: op (te) veel projecten zijn de asfaltmengsels en daarmee de asfaltcentrale voorgeschreven waardoor de keuzevrijheid (te) gering is. Gekeken wordt daarom naar een nieuwe methodiek om alsnog CO₂-reductie in de keten te realiseren. Dit zal leiden tot een nieuwe doelstelling.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!