

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact en volgt al sinds 2012 het beleid om haar energieverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren, zowel binnen de eigen organisatie als in de ketens waarin het bedrijf actief is.

Energieverbruik 1^e helft 2022

Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en de CO₂-emissies in kaart gebracht. In het 1^e halfjaar van 2022 is in totaal voor 159,5 ton aan CO₂ uitgestoten, allemaal in scope 1.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	4.109	m ³	2.085	8,4
Brandstofverbruik (diesel)	39.566	liters	3.262	129,1
Brandstofverbruik (biodiesel HVO)	0	liters	314	0,0
Brandstofverbruik (benzine)	3.316	liters	2.784	9,2
Brandstofverbruik (LPG)	6.838	liters	1.798	12,3
Brandstofverbruik (Waterstof)	145	Liters	1.092	0,2
Brandstofverbruik (AdBlue)	182	Liters	260	0,0
Propaan	161	Liters	1.725	0,3
Totaal scope 1				159,5

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik (opwekking-teruglevering +inkoop)	13.848	kWh		
Waarvan saldo inkoop elektraverbruik (inkoop grijs – teruglevering groen)	-1.655	kWh	0	0
Totaal scope 2				0
Totaal scope 1 en 2				159,5

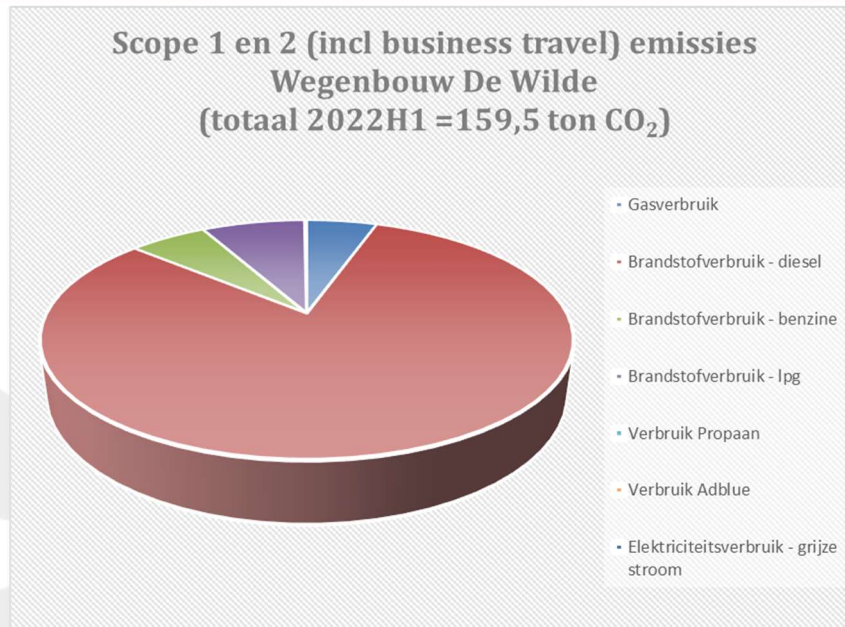
Ten opzichte van het eerste halfjaar in 2021 is de CO₂-uitstoot 10% hoger uitgekomen. Dit komt met name doordat er meer diesel, benzine en LPG is getankt. Diesel is en blijft veruit de grootste energiebron binnen Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V en is verantwoordelijk voor 81% van de totale footprint.

De grote hoeveelheid zonuren hebben gezorgd dat onze zonnepanelen een overschot aan groene stroom hebben geproduceerd.

Van de totale CO₂-emissie is in deze periode 3% toe te schrijven aan de lopende projecten met gunningvoordeel.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen



CO₂-reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de ontwikkeling van de emissies in voorgaande jaren en de verwachting voor dit jaar heeft Wegenbouwbedrijf De Wilde de CO₂-reductiedoelstelling voor scope 1 en 2 begin 2022 aangepast naar:

Bedrijfsdoelstellingen Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V.

- Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2: 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

De doelstelling voor scope 3 emissies is onveranderd:

Scope 3 doelstelling Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V.

- Wegenbouw De Wilde B.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 8% reduceren op de CO₂-uitstoot van ingekocht asfalt.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang

Begin 2022 is een nieuw emissiecijfer gepubliceerd voor aardgas. Dit heeft echter geen invloed op de ontwikkeling van onze voortgang in CO₂-reductie die we meten in hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur. Wanneer we kijken naar de eerste halfjaarperioden zien we dat sinds 2019 (referentieperiode) de CO₂-uitstoot per gewerkt uur in 2020-2022 hoger is uitgekomen. Dit komt doordat het aantal gewerkte uren de laatste jaren lager ligt, maar de hoeveelheid CO₂ relatief minder is gedaald. De constatering is dan ook dat we op dit moment achter liggen op onze doelstelling. Er blijft dus aandacht nodig voor de mogelijke inzet van alternatieve brandstoffen en een bewust energieverbruik.

Individuele bijdrage

CO₂-reductie kan niet zonder de individuele bijdrage van onze medewerkers. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!