

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Al meer dan 10 jaar zijn we actief bezig om vanuit opgesteld CO₂-reductiebeleid ons energieverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren. Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint en de voortgang in onze ambities.

Energieverbruik 1^e helft 2023

In het 1^e halfjaar van 2023 is in totaal voor 137,2 ton aan CO₂ uitgestoten, allemaal in scope 1.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	2.672	m ³	2.079	5,6
Brandstofverbruik (diesel)	36.311	liters	3.256	118,2
Brandstofverbruik (HVO diesel)	0	liters	347	0,0
Brandstofverbruik (benzine)	2.720	liters	2.821	7,7
Brandstofverbruik (LPG)	3.026	liters	1.802	5,5
Brandstofverbruik (waterstof groen)	152	kg	1.140	0,2
Brandstofverbruik (AdBlue)	169	liters	260	0,0
Propana	59	liters	1.725	0,1
Smeeroliën	0	liters	0	0
Totaal scope 1				137,2
	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik (opwekking – teruglevering + inkoop)	9.238	kWh	0	0,0
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop – teruglevering)	-3.422	kWh	0	0,0
Totaal scope 2				0,0
Totaal 1 en 2				137,2

Ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2022 is de CO₂-uitstoot 14% lager uitgekomen. Dit is het resultaat van minder verbruik van aardgas voor verwarming en minder brandstoffen voor het wagenpark en materieel. Daarnaast lag ons stroomverbruik in de eerste helft van het jaar fors lager dan in de eerste helft van 2022. Dit verklaren wij vanuit de doorgevoerde vervanging van verlichting met Led-lampen en het meer bewust gedrag in het gebruik van verlichting en apparaten.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

In de 1^e helft van 2023 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 3tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in deze periode 8 ton CO₂, 5,8 % van de totale CO₂-uitstoot.

Doelstellingen 2021-2024

Voor de komende jaren heeft Wegenbouw de Wilde B.V. de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

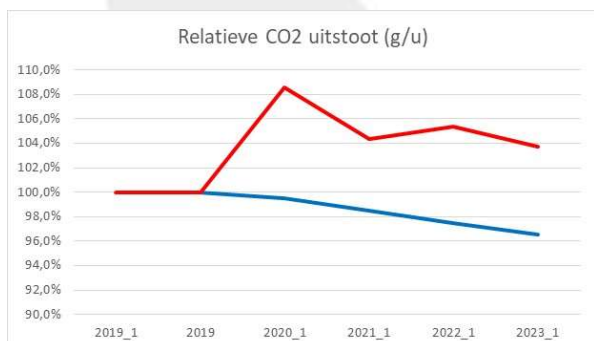
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

Voortgang doelstellingen

De voortgang wordt gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur.

In de 1^e helft van 2023 is deze gedaald t.o.v. de 1^e helft van 2022. Daarmee ligt de waarde nog boven het doel. Dit geldt identiek voor de subdoelstelling voor scope 1. De CO₂-uitstoot van scope 2 (incl. business travel) lag in de 1^e helft van 2023 op nul, en voldoet daarmee aan het doel.



De hoeveelheid verbruikte elektriciteit lag in de 1^e helft van 2023 33% lager dan in de 1^e helft van 2022.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!