

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Al meer dan 10 jaar zijn we actief bezig om vanuit opgesteld CO₂-reductiebeleid ons energieverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren. Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint en de voortgang in onze ambities.

Energieverbruik 1^e helft 2024

In het 1^e halfjaar van 2024 is in totaal voor 140,7 ton aan CO₂ uitgestoten, allemaal in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	2.624,65	m3	2134	5,6
Brandstofverbruik - diesel (HVO)	35.578,00	liter	3256	115,8
	-	liter	347	0,0
Brandstofverbruik - benzine	2.309,00	liter	2821	6,5
Brandstofverbruik - lpg (groen)	6.933,00	liter	1802	12,5
	108,00	kg	1140	0,1
Verbruik Propaan	63,97	liter	1725	0,1
Verbruik Adblue	222,00	liter	260	0,1
Smeerolien	1,00	liter	3035	0,0
Totaal scope 1				140,7

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik (opwekking - teruglevering + inkoop)	12.320,00	kWh		0,00
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop - teruglevering)	15.644,00	kWh	0	0,0
				0,0
Totaal scope 2				0,0

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers - auto	-	km	193	0,0
Zakelijke kilometers - OV	-	km	20	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
Totaal business trav				0,0

Totale CO ₂ -footprint (scope 1,2 en business)	140,7
---	-------

Ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2023 is de CO₂-uitstoot 3% hoger uitgekomen. Dit is vooral het resultaat van een hoger LPG gebruik. De overige energieverbruiken lagen lager of op hetzelfde niveau. Opvallend, en eigenlijk niet gewenst, is daarnaast de

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

grote hoeveelheid stroom die we in het eerste halfjaar hebben teruggeleverd. De hoeveelheid stroom die de nieuwe pv-panelen hebben geproduceerd was eigenlijk bestemd voor de bestelde elektrische vrachtauto. Helaas is de levering hiervan uitgesteld en zal deze pas medio september in gebruik worden genomen. Wel is er in het eerste halfjaar een elektrische minishovel aangeschaft die zowel op onze vestiging als bij laadstations van derden kan worden geladen.

In de 1^e helft van 2024 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 6tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in deze periode 14 ton CO₂, 10% van de totale CO₂-uitstoot.

Doelstellingen 2021-2024

Wegenbouw de Wilde B.V. heeft de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen zijn:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met betere milieulabels
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

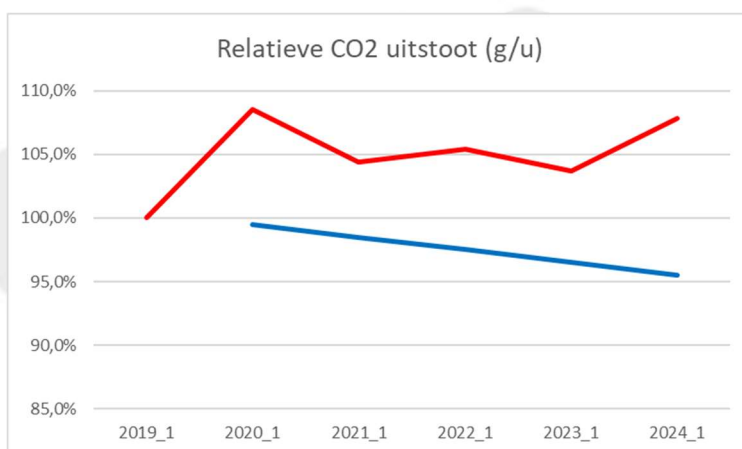
Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang doelstellingen

De voortgang wordt gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur. In de 1^e helft van 2024 is deze gestegen t.o.v. de 1^e helft van 2023. Daarmee ligt de waarde nog boven het doel. Dit geldt identiek voor de subdoelstelling voor scope 1. De CO₂-uitstoot van scope 2 (incl. business travel) lag in de 1^e helft van 2024 op nul, en voldoet daarmee aan het doel.



De verwachting is dat voor geheel 2024 de verwachte komst van de elektrische vrachtwagen een positief effect gaat hebben op de CO₂-uitstoot van de brandstoffen waardoor we de CO₂-reductiedoelstellingen alsnog gaan realiseren.

Daartegenover staat dan wel dat het doel om jaarlijks minder elektra te verbruiken niet mee realistisch is. De hoeveelheid verbruikte elektriciteit lag in de 1^e helft van 2024 al hoger dan in de 1^e helft van 2023 en zal in de rest van dit jaar door de elektrische vrachtwagen alleen maar verder toenemen. Wel proberen we daarbij zoveel mogelijk gebruik te maken van de zelf opgewekte stroom en zo extra CO₂-uitstoot te vermijden.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden is een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden op kantoor.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!