

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Al meer dan 10 jaar zijn we actief bezig om vanuit opgesteld CO₂-reductiebeleid ons energieverbruik en onze CO₂-uitstoot te reduceren. Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint en de voortgang in onze ambities.

Energieverbruik 2024

In het jaar 2024 is in totaal voor 281,7 ton aan CO₂ uitgestoten, waarvan 99,9% in scope 1 en 0,05% in scope 2. Business travel is in 2024 niet voorgekomen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	4.477,67	m ³	2134	9,6
Brandstofverbruik - diesel	70.260,00	liter	3256	228,8
Brandstofverbruik - biodiesel (HVO100)	950,00	liter	347	0,3
Brandstofverbruik - benzine	4.655,00	liter	2821	13,1
Brandstofverbruik - lpg	16.041,00	liter	1802	28,9
Brandstofverbruik - waterstof (groen)	250,00	kg	1140	0,3
Verbruik Propaan	244,46	liter	1725	0,4
Verbruik Adblue	512,00	liter	260	0,1
Smeerolien	4,00	liter	3035	0,0
Totaal scope 1				281,5

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik (opwekking - teruglevering + inkoop)	38.533,00	kWh		0,00
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop - teruglevering)	14.943,00	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik grijs (opladen)	262,00	kWh	536	0,1
Totaal scope 2				0,1

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers - auto	-	km	193	0,0
Zakelijke kilometers - OV	-	km	20	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
Totaal business travel				0,0

Totale CO ₂ -footprint (scope 1,2 en business travel)				281,7
--	--	--	--	-------

In 2024 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 6tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in 2024 27 ton CO₂, 9,5% van de totale CO₂-uitstoot.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Over 2024 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. ook weer de hoeveelheid CO₂ berekend die veroorzaakt wordt in de keten, de scope 3 emissies. Onderstaande tabel maakt duidelijk dat de inkoop van goederen en diensten veruit de grootste categorie is.

scope 3 categorie	ton CO ₂
Ingekochte goederen	1.237
Ingekochte diensten	2.627
Upstream transport	594
Productieafval	23
Woon-werkverkeer	13
Kapitaalgoederen	1

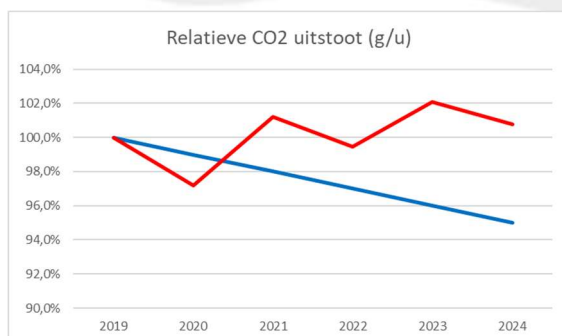
Resultaten doelstellingen 2019-2024

Voor het jaar 2024 had Wegenbouw de Wilde B.V. de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ uitstoten.

Subdoelstellingen waren:

- scope 1: 5% minder CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 2019
- 2% reductie op elektraverbruik per jaar



De voortgang werd gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur. In 2024 is deze gedaald t.o.v. 2023. Daarmee ligt de waarde bijna gelijk aan het referentiejaar 2019. Daarmee is doelstelling niet gehaald. Belangrijkste oorzaak is dat de CO₂-reductie door de aanschaf van elektrische wagens achterbleef op de verwachting doordat de elektrische vrachtwagen pas in 2025 operationeel is geworden.

De hoeveelheid verbruikte elektriciteit lag in 2024 75% hoger dan in 2021 en daarmee is deze subdoelstelling niet gerealiseerd. Dit komt omdat we steeds meer stroom verbruiken voor verwarming, materieel en wagens. Om aan deze groeiende vraag te voldoen hebben we geïnvesteerd in uitbreiding van onze pv-panelen en het aanleggen van meer laadpalen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 3 doelstelling Wegenbouw De Wilde B.V.

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. reduceert jaarlijks op de CO₂-uitstoot van het ingekochte asfalt; in 2023 en in 2024 2%.

In 2020 heeft Wegenbouw de Wilde, vanuit een opgestelde ketenanalyse asfalt, een rekenmodel opgezet waarmee de keuze voor een asfaltcentrale wordt doorerekend op CO₂-effecten. De belangrijkste factoren daarbij zijn de CO₂-emissie van het asfaltmengsel en de transportafstand tussen de asfaltcentrale en de verwerkingslocatie. Door de juiste combinatie te kiezen kan de CO₂-uitstoot worden gereduceerd. In 2024 hebben we dit rekenmodel aangepast naar het rekenen met MKI-waarden om zo nauwkeuriger inzicht te hebben in de bereikte reducties. Op basis van dit model is er in 2024 een CO₂-reductie van 15% gerealiseerd. Doelstelling ruim behaald dus.

Doelstellingen 2024-2027

Voor het jaar 2027 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2019 13% minder CO₂ uitstoten per gewerkt uur

Subdoelstellingen waren:

- scope 1: 13% minder CO₂ in 2027 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2027 t.o.v. 2019

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

- Vestiging (deels) verwarmen via airco (stroom) i.p.v. met cv (aardgas)
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof, bij voorkeur elektrisch
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!