

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Al meer dan 10 jaar zijn we actief bezig om vanuit opgesteld CO₂-reductiebeleid ons energieverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren. Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint en de voortgang in onze ambities.

Energieverbruik 1^e helft 2025

In het 1^e halfjaar van 2025 is in totaal voor 121,2 ton aan CO₂ uitgestoten, bijna geheel in scope 1.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.378,25	m ³	2134	7,2
Brandstofverbruik - diesel	27.866,00	liter	3251	90,6
Brandstofverbruik - biodiesel (HVO100)	-	liter	441	0,0
Brandstofverbruik - benzine	3.748,00	liter	2797	10,5
Brandstofverbruik - lpg	6.209,00	liter	1792	11,1
Brandstofverbruik - waterstof (groen)	138,00	kg	1080	0,1
Verbruik Propaan	179,98	liter	1725	0,3
Verbruik Adblue	230,00	liter	260	0,1
Smeerolien	-	liter	3035	0,0
Totaal scope 1				119,9

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik (opwekking - teruglevering + inkoop)	32.840,18	kWh		0,00
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop - teruglevering)	-	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik grijs (opladen)	2.578,00	kWh	497	1,3
Totaal scope 2				1,3

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers - auto	-	km	191	0,0
Zakelijke kilometers - OV	-	km	14	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
Totaal business trav				0,0

Totale CO ₂ -footprint (scope 1,2 en business travel)				121,2
--	--	--	--	-------

Ten opzichte van het 1^e halfjaar van 2024 is de CO₂-uitstoot in hoeveelheid 15% lager uitgekomen. Dit is vooral het resultaat van minder diesel doordat de elektrische vrachtwagen in gebruik is genomen. Dit leidt wel tot een forse toename van ons stroomverbruik in scope 2, maar dankzij onze pv-panelen weten we hiervoor bijna alleen zelf opgewekte groene stroom te gebruiken.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

In de 1^e helft van 2025 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 4tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO₂-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO₂-uitstoot van deze projecten bedroeg in deze periode 7 ton CO₂, 6% van de totale CO₂-uitstoot.

Doelstellingen 2024-2027

Voor het jaar 2027 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2019 13% minder CO₂ uitstoten per gewerkt uur

Subdoelstellingen waren:

- scope 1: 13% minder CO₂ in 2027 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO₂ in 2027 t.o.v. 2019

Dit wil Wegenbouw De Wilde B.V. realiseren door:

- Vestiging (deels) verwarmen via airco (stroom) i.p.v. met cv (aardgas)
- aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof, bij voorkeur elektrisch
- campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten

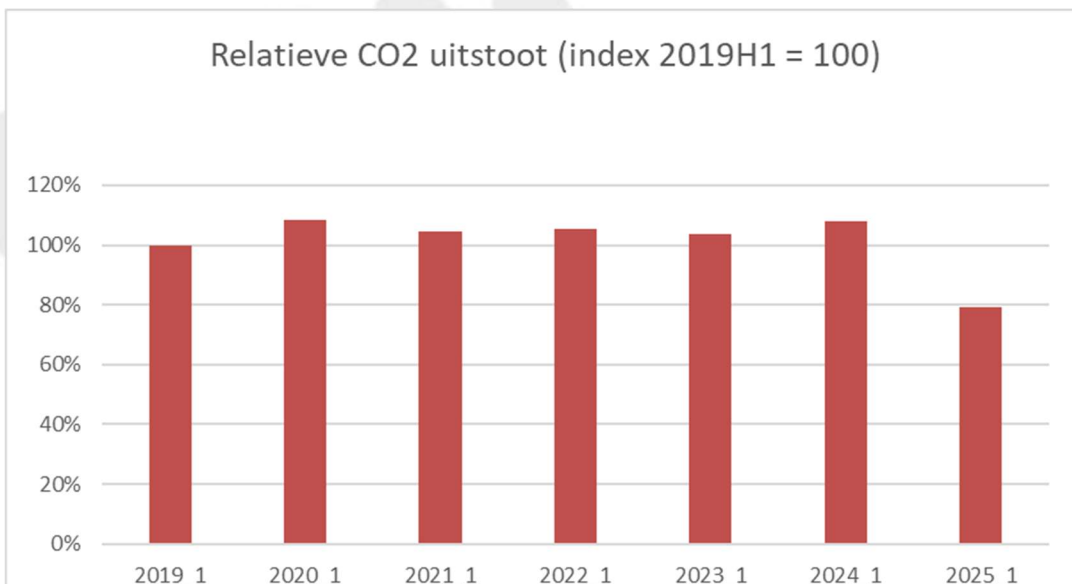
Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang doelstellingen

De voortgang wordt gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO₂ per gewerkt uur. In de 1^e helft van 2025 lag het aantal gewerkte uren lager dan in het referentiejaar 2019. Gelijktijdig is de hoeveelheid CO₂ sterker gedaald waardoor de CO₂ per gewerkt uur sterker is gedaald en in het eerste halfjaar van 2025 21% lager is uitgekomen dan over het eerste halfjaar van 2019 en is in de afgelopen jaren nooit zo laag geweest. We zijn dus goed op weg om onze doelen te realiseren.



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof. Maar ook met een elektrisch aangedreven wagen is zuinig rijden mogelijk door tijdig te anticiperen en het pedaal los te laten waardoor er regeneratie van kWh kan plaatsvinden.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen. Ook die van de eventuele aanhanger.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!