DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Wegenbouwbedrijf De Wilde B.V., gespecialiseerd in de wegenbouw, is zich al langere tijd bewust van haar klimaatimpact. Al meer dan 10 jaar zijn we actief bezig om vanuit opgesteld CO_2-reductiebeleid ons energieverbruik en onze CO_2-uitstoot te reduceren. Ieder halfjaar worden de energieverbruiken en emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO_2-footprint en de voortgang in onze ambities.

Energieverbruik 2025

In het jaar 2025 is in totaal voor 234,3 ton aan CO_2 uitgestoten, waarvan 99% in scope 1 en 1% in scope 2. Business travel is in 2025 niet voorgekomen.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Gasverbruik	5.470,45	m3	2134	11,7
Brandstofverbruik - diesel	56.012,00	liter	3251	182,1
Brandstofverbruik - biodiesel (HVO100)	1.896,00	liter	441	0,8
Brandstofverbruik - benzine	6.995,00	liter	2797	19,6
Brandstofverbruik - lpg	9.720,00	liter	1792	17,4
Brandstofverbruik - waterstof (groen)	292,00	kg	1080	0,3
Verbruik Propaan	199,78	liter	1725	0,3
Verbruik Adblue	515,00	liter	260	0,1
Smeerolien	1,00	liter	3035	0,0
			Totaal scope 1	**232,4**

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Elektriciteitsverbruik (opwekking - teruglevering + inkoop)	72.571,08	kWh		0,00
waarvan saldo inkoop grijs (inkoop - teruglevering)	- 15.848,92	kWh	0	0,0
Elektriciteitsverbruik grijs (opladen extern)	3.791,00	kWh	497	1,9
			Totaal scope 2	**1,9**

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Zakelijke kilometers - auto	-	km	191	0,0
Zakelijke kilometers - OV	-	km	14	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
			Totaal business travel	**0,0**

Totale CO2-footprint (scope 1,2 en business travel)	234,3

Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2025

In 2025 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. een 5tal projecten met gunningvoordeel uitgevoerd. (dit zijn projecten waarbij het hebben van een CO_2-Bewust certificaat een eis is) Op deze projecten zijn dezelfde energiesoorten van toepassing als voor het gehele bedrijf, en de berekende CO_2-uitstoot van deze projecten bedroeg in 2025 14 ton CO_2, 5,8% van de totale CO_2-uitstoot.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Over 2025 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. ook weer de hoeveelheid CO_2 berekend die veroorzaakt wordt in de keten, de scope 3 emissies. Onderstaande tabel maakt duidelijk dat de inkoop van goederen en diensten veruit de grootste categorie is.

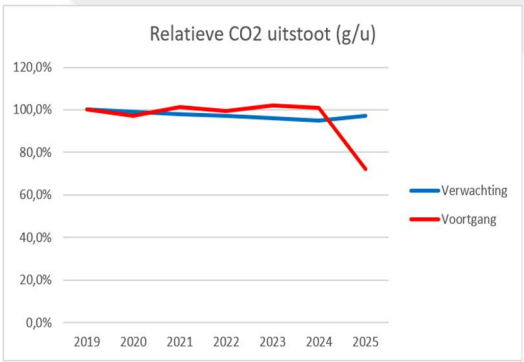
scope 3 categorie	ton CO_2
Ingekochte goederen	531
Ingekochte diensten	1.294
Upstream transport	264
Productieafval	19
Woon-werkverkeer	19
Kapitaalgoederen	0,1

Voortgang doelstellingen 2024-2027

Voor het jaar 2027 heeft Wegenbouw de Wilde B.V. de volgende doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl. business travel) vastgelegd:

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2019 13% minder CO_2 uitstoten per gewerkt uur

Subdoelstellingen zijn:
- scope 1: 13% minder CO_2 in 2027 t.o.v. 2019
- scope 2 (incl. business travel): 0 ton CO_2 in 2027 t.o.v. 2019



De voortgang werd gemonitord aan de hand van de hoeveelheid CO_2 per gewerkt uur. In 2025 is deze sterk gedaald t.o.v. eerdere jaren en is deze 29% lager uitgekomen dan in 2019. Belangrijkste oorzaak is dat door de aanschaf van de elektrische vrachtwagen de hoeveelheid diesel in scope 1 is afgenomen terwijl de toename van het stroomverbruik zich door het gebruik van de eigen zonnepanelen en de inkoop van groene stroom niet vertaald in een toename van de CO2-emissies

Scope 3 doelstelling Wegenbouw De Wilde B.V.

- ✓ Wegenbouw de Wilde B.V. reduceert jaarlijks op de CO_2-uitstoot van het ingekochte asfalt; in 2025 15%.

In 2020 heeft Wegenbouw de Wilde, vanuit een opgestelde ketenanalyse asfalt, een rekenmodel opgezet waarmee de keuze voor een asfaltcentrale wordt doorgerekend op CO_2-effecten. De belangrijkste factoren daarbij zijn de CO_2-emissie van het asfaltmengsel en de transportafstand tussen de asfaltcentrale en de verwerkingslocatie. Door de juiste combinatie te kiezen kan de CO_2-uitstoot worden gereduceerd. In 2024 hebben we dit rekenmodel aangepast naar het rekenen met MKI-waarden om zo nauwkeuriger inzicht te hebben in de bereikte reducties. Op basis van dit model is er in 2025 een CO2-reductie van 41% gerealiseerd. Doelstelling ruim behaald dus.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

De komende jaren blijft Wegenbouw de Wilde zich inspannen om verdere energie- en CO2-reductuie te realiseren. Dot door o.a.:

- De vestiging (deels) verwarmen via airco (stroom) i.p.v. met cv (aardgas)
- De aanschaf nieuwe/vervangende voertuigen met alternatieve brandstof, bij voorkeur elektrisch
- Een campagne bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik
- Verbeteren inzicht brandstofverbruik materieel en wagenpark
- Het blijven realiseren van een jaarlijks, zelfgeproduceerd, groene stroom overschot
- Zakelijke reizen met privéauto, OV of vliegtuig zoveel mogelijk uit te sluiten
- Waar mogelijk bij asfaltinkoop kiezen voor een duurzame soort.

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden geen specifieke maatregelen en/of extra reductiedoelstellingen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO_2-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!